



Jiná ověření:


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.4.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Nelly Neslová
P01	10.2.2023	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Nelly Neslová

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, Olomouc 779 00		

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Ing. Nelly Neslová

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha</b>	Označení investora: S622100203
		Označení zhotovitele: 3111-22-039
Název části:	Přejezdy a přechody	Označení části: D.2.1. 3
Název objektu/dílčí části:	<b>Kostěnice - Pardubice, přejezd P4902, zrušení</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-13-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Burda	Měřítka: - Formáty: A4
	Ing. Nelly Neslová	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Zmínny [793388]	TUDU: 150118 Kostěnice - Pardubice
		Smluvní datum zpracování: <b>10.04.2023</b>

Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 2 0 3 - D U S P - D 2 1 0 3 Objekt: S O 1 1 1 3 0 1 - X X Příloha: 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Revize:

[Prostor pro další informace]





## Obsah

<b>1</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
1.1	Umístění stavby .....	3
1.2	Popis stavby .....	3
<b>2</b>	<b>Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Seznam VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Seznam souvisejících staveb .....</b>	<b>4</b>
<b>1</b>	<b>Stávající stav.....</b>	<b>5</b>
1.1	Obecně .....	5
1.2	Umístění stavebního objektu: .....	5
1.3	Stávající stav .....	6
<b>2</b>	<b>Nový stav .....</b>	<b>6</b>
2.1	Obecně .....	6
2.2	Železniční svršek.....	6
2.3	Odvodnění železničního tělesa .....	7
2.4	Betonová zábrana.....	7
<b>6</b>	<b>Ostatní informace k projektu .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Koordinace, přípravné práce .....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Dokončovací práce .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Inženýrské sítě v prostoru stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Vytyčení a zajištění .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>Související předpisy: .....</b>	<b>10</b>



## 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Umístění stavby

Trať dle NJŘ:	501A	Česká Třebová – Praha Libeň
Číslo trati dle Prohlášení o dráze	540 00	Česká Třebová - Kolín
Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n. – Praha Masarykovo nádraží
Definiční úsek:	18	Kostěnice - Pardubice

Začátek úseku stavby: km 297,900

Konec úseku stavby: km 297,925

Celková délka stavby: 25 m

Kategorie dráhy: Dráha celostátní (dle prohlášení o dráze 2020)

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Katastrální území: Zminný, Černá za Bory

### 1.2 Popis stavby

Řád koleje: 2

Hmotnost na nápravu: 22,5 t / 8 t

Traťová třída dle UIC: D4

Kategorie tratě podle TSI INF – osobní P3

Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní F1

Nejvyšší traťová rychlost: 160 km/h

Poloha v trati: širá trať

Traťové zabezpečovací zařízení: tříznaký automatický blok obousměrný

Trakční soustava: 3 kV ss

Trať: Dvukolejná, součást sítě TEN-T

Správce trati: Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)



## 2 SEZNAM VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ ŘEŠENÉ INFRASTRUKTURY

Vlastníkem dlouhodobého hmotného majetku (DLHM), který je předmětem stavby, je Česká republika.

Správcem tohoto majetku je Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Prohlídka traťového úseku a dané lokality
- Zadávací dokumentace
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákrešný přehled a evidenční list přejezdu

## 4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Souvisejícími stavbami předloženým projektem řešené stavby jsou následující:

Stavba realizačně související

- Investiční akce Správy železnic, s.o., „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
- Investiční akce SÚS PK, „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“



## **SO 11-13-01 Kostěnice – Pardubice, přejezd P4902, zrušení**

### **1 STÁVAJÍCÍ STAV**

#### **1.1 Obecně**

Stavební činností bude dotčen přejezd P4902 v ev.km 297,908 stávající trati Česká Třebová – Praha Libeň TÚDÚ 150118 Kostěnice - Pardubice. Jedná se o křížení celostátní dvoukolejné trati se soukromou polní cestou.

Účelem stavebního objektu je **demontáž přejezdové konstrukce včetně přilehlé živičné komunikace**, otevření železničního tělesa a úpravy odvodnění v prostoru rušeného přejezdu.

Kapacitní údaje stavebního objektu:

- **Železniční přejezd P4902, ev.km 297,908**

- Demontáž pryžových panelů 2x6,0 m
- Demontáž betonové závěrné zídky 4x6,0 m
- Vybourání propustku pod komunikací
- Vybourání části stávajícího zpevněného příkopu 7,2 m
- Vybourání živiční komunikace 59,4 m<sup>2</sup>
- Odtěžení zeminy v místě rušeného přejezdu, otevření KL
- Zřízení nezpevněného příkopu vpravo 11,4 m
- Zřízení zpevněného příkopu vlevo 15,6 m
- Betonová zábrana

#### **1.2 Umístění stavebního objektu:**

Poloha SO: km 297,907 725  
Celková délka: 9,0 m v ose koleje / 17,2 v ose komunikace  
Obec: [793388] Zminný  
Katastrální území: [574899] Dašice

Parcely:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba / způsob využití
1	628/1	Správa železnic, státní organizace	21	67901	Ostatní plocha	dráha



### 1.3 Stávající stav

Na přejezdu P4902 se jedná o křížení železniční trati s účelovou komunikací – polní cestou. Směr komunikace Zminný, pole – vysílač, pole. Místní název přejezdu je Zminný. Přejezd se nachází v extravilánu. Přístup k přejezdu je možný po soukromé polní cestě po domluvě s majitelem pozemku (případně se zaměstnancem Správy železnic, s.o., který má daný úsek na starosti), přes uzamčenou vjezdovou bránu.

Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu 2,8 m, stavební délka přejezdové konstrukce je 6,0 m, délka přejezdu je 9,0 m, úhel křížení 90°. Konstrukce přejezdu je celopryžová, tvořena vnitřními a vnějšími panely STRAIL. Na konstrukci přejezdu navazuje živichá komunikace ohraničená obrubou, na ní navazuje nepevněná komunikace ze štěrku. Přejezdová konstrukce není odvodněna.

Přejezd se nachází v přímé koleji, podélný sklon trati je -3,7 ‰. Stávající traťová rychlost je 160 km/h.

Maximální stávající rychlost silničních vozidel přes přejezd je 50 km/hod. Sklon komunikace vlevo od trati je 4 ‰ a vpravo od trati je -5 ‰.

Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami s pozitivním signálem – PZS 3ZBI.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru UIC 60 na betonových pražcích B91S, upevněných bezpodkľaniovým pružným upevněním W14. Železniční spodek je na pravé straně odvodněn pomocí trativodu a sveden do zpevněného příkopu před přejezdem. Na levé straně je železniční těleso odvodněno do zpevněného příkopu a pod komunikací je příkop propojen příčným betonovým potrubím s kolmými železobetonovými čely.

## 2 NOVÝ STAV

### 2.1 Obecně

Stavební objekt bude realizován v km 297,908 na přejezdu P4902 stávající železniční trati. Jedná se o přejezd na účelové komunikaci – polní cestě. V místě přejezdu je kolej v přímé. Stávající traťová rychlost 160 km/h bude ponechána. Niveleta klesá ve směru staničení ve sklonu 3,7 ‰. Konstrukce přejezdu bude demontována a předána správci. Přilehlá komunikace bude včetně obruby vybourána, na levé straně bude propojen příkop. Stávající propustek pod komunikací bude odstraněn. Za příkopem směrem od přejezdu bude konec polní cesty zahrazen zábranou. Po obou stranách bude terén sesvahován.

### 2.2 Železniční svršek

Železniční svršek v místě rušeného přejezdu zůstane stávající. Kolejové lože bude otevřeno a reprofilováno dle Vzorových listů. Na vnějších stranách kolejí budou zřízeny nové drážní stezky a budou napojeny na stezky stávající. Šířka drážních stezek bude minimálně 400 mm. Na pochozí vrstvu bude použit štěrk frakce 4/16 mm v tloušťce 50 mm. Maximální stezky je 5 ‰.

Stávající celopryžová konstrukce přejezdu bude zdemontována včetně závěrných zídek a ocelových náběhových klínů. Pryžové panely budou předány investorovi stavby.



Živičná komunikace bude odstraněna včetně obruby. Bude provedeno odtěžení stávajícího materiálu komunikace pod živičnou vrstvou v šířce min. 3,0 m do úrovně stávajícího kolejového lože.

### 2.3 Odvodnění železničního tělesa

Na levé straně bude vybouráno příčné betonové potrubí pod komunikací včetně kolmých železobetonových čel propustku. Dále bude demontována část zpevněného příkopu před propustkem v délce 7,2 m.

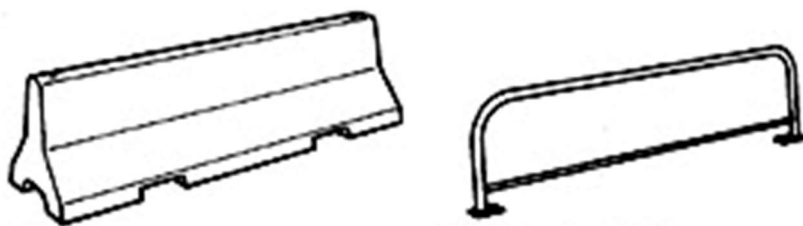
Nově bude zřízen vlevo zpevněný příkop propojující zpevněné příkopy stávající. Sklon zpevněného příkopu bude minimálně 3 ‰ ve směru staničení. Osa zpevněného příkopu bude ve vzdálenosti 5,57 m od osy koleje. V příkopu budou osazeny betonové příkopové tvárnice šířky 1,0 m a budou uloženy do betonového lože C12/15 tl. 0,15 m.

Po pravé straně bude zřízen nezpevněný příkop v minimálním sklonu 5 ‰ ve směru staničení. Osa nezpevněného příkopu bude ve vzdálenosti 3,84 m od osy koleje.

V místě rušeného přejezdu bude po obou stranách odtěžena zemina tak, aby bylo možné po obou stranách zřídit příkopy. Bude dbáno na provedení příkopů z hlediska trvalého odtoku vody. Detailní rozkreslení příkopů včetně sklonových poměrů je znázorněno ve výkresové části dokumentace ve výkresu situace, půdorysu a ve vzorovém příčném řezu.

### 2.4 Betonová zábrana

Polní cesta bude před zpevněným příkopem ukončena betonovou zábranou – betonové svodidlo se zábradlím. Osazeny budou dva dílce 440x500x2000 mm (ŠxVxD) včetně zábradlí – ocelové pozinkované.





## 6 OSTATNÍ INFORMACE K PROJEKTU

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu s platnými TKP a ČSN. V rámci výstavby budou dodrženy podmínky a postupy stanovené v rámci TKP staveb státních drah pro stavební postupy a činnosti, kvalitu materiálu atd..

## 7 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Je nutné stavební objekt SO 11-13-01 koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory stavby „Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha“, viz. seznam PS a SO, který je součástí dokumentace.

Dále je nutné koordinovat se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, ve které budou provedeny softwarové úpravy na zabezpečovacím zařízení vlivem zrušeného přejezdu.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

## 8 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

## 9 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, ČEZ, T-Mobile Czech Republic a.s., Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Správy železnic SEE a SSZT. Předpokládají se stavební práce v ochranném pásmu inženýrských sítí ve správě CDT a Správy železnic SSZT. Dle vyjádření se podél stávajícího zpevněného příkopu a propustku nacházejí kabely TK 25XN0,8 Pardubice - Uhersko, DOK SŽ Pardubice - Uhersko 72 vláken, TOK SŽ 48 vláken Pardubice – Uhersko, DOK ČDT 72 vláken a DOK SŽ 24 vláken Pardubice – Uhersko.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny se zvýšenou opatrností a výhradně ručně.

Ostatní sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.



## 10 VYTYČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Vytyčení bude provedeno ze stávajících stabilizovaných bodů železničního polygonu.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

*V Pardubicích  
vypracovala: Ing. Nelly Neslová  
tel. 725 918 536*



## 11 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
177/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2020</i>
ČSN 73 6390	<i>Nápisy názvů železničních stanic a zastávek, Změna 1</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezстыková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC M21	<i>Topologie sítě a staničení tratí železničních drah</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽ Ž 1-13	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>

*Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"*

*Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*

*Směrnice SŽ č. 118 „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽ s.o. (01/2021)"*